

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Desmo Challenge 848 STK - Protwins - Analisi Tempi Qualif. 2' Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

8 DI GIACOMO SANDRO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.830	46.154	45.064	2'11.048	P 197,8
2	32.613	42.563	40.927	1'56.103	221,8
3	30.652	40.816	40.017	1'51.485	217,3
4	30.411	40.862	40.304	1'51.577	220,9
5	30.242	40.613	40.045	1'50.900	218,2
6	30.261	40.387	40.389	1'51.037	220,0
7	31.659	42.211	45.432	1'59.302	220,9
8	30.854	40.602	40.398	1'51.854	220,0
9			39.793	1'50.962	223,1
10	30.288	40.243	40.280	1'50.811	220,9

10 PETROBON DEMIS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.235	44.929	41.592	2'06.756	P 184,6
2	29.527	40.122	41.798	1'51.447	224,5
3	29.067	39.456	39.122	1'47.645	222,7
4	29.100	39.405	38.717	1'47.222	223,6
5	28.857	39.386	39.125	1'47.368	223,6
6	28.991	39.275	38.973	1'47.239	223,1
7	28.879	38.930	38.399	1'46.208	230,8
8			1'18.392	2'26.895	P 227,8
9	31.365	41.068	39.807	1'52.240	P 219,1
10	28.811	38.708	38.280	1'45.799	225,9

15 PADOVANI ANDREA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.899	42.789	41.082	2'04.770	P 221,3
2	30.199	39.448	39.306	1'48.953	224,5
3	29.519	39.008	38.576	1'47.103	225,7
4	29.579	39.323	38.818	1'47.720	224,5
5	29.477	39.249	38.623	1'47.349	222,9
6	29.514	39.559	38.892	1'47.965	222,7
7	40.075	50.289	46.373	2'16.737	168,2
8			45.404	1'54.094	222,2
9	30.229	39.001	38.814	1'48.044	224,1
10			1'51.065		
11	29.634	40.099	39.214	1'48.947	221,8

16 PALLESCHI MANUEL

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.193	51.423	42.296	2'19.912	P 218,6
2	29.482	39.098	37.932	1'46.512	224,1
3	28.732	38.645	38.432	1'45.809	225,0
4	29.010	38.942	38.220	1'46.172	223,6
5	29.024	39.364	38.162	1'46.550	224,1
6	28.854	40.339	37.461	1'46.654	224,5
7	28.552	39.479	38.608	1'46.639	225,9
8			38.072	1'45.827	222,7
9	28.676	56.152	44.416	2'09.244	
10			38.711	1'46.114	225,5
11	28.898	38.451	37.206	1'44.555	223,6

17 SALA MATTIA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.859	41.682	39.226	1'54.767	P 223,1
2	29.616	39.154	38.839	1'47.609	225,5
3	29.313	39.272	38.592	1'47.177	224,5
4	29.089	39.154	38.726	1'46.969	225,5
5	29.381	39.515	2'35.710	3'44.606	P 225,0
6	35.870	53.301	46.288	2'15.459	P
7	29.484	39.271	38.761	1'47.516	226,9
8	29.008	39.049	38.519	1'46.576	225,9
9	29.179	38.902	38.726	1'46.807	225,0

21 BRAMBILLA CLAUDIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.652	41.615	40.717	1'55.984	P 221,3
2	30.502	40.264	39.597	1'50.363	223,6
3	30.183	39.998	39.686	1'49.867	226,4
4	30.411	41.112	2'06.796	3'18.319	P 217,3
5	34.220	40.484	41.094	1'55.798	P 227,8
6	30.197	39.825	39.408	1'49.430	225,0
7	30.010	39.512	39.103	1'48.625	225,9
8	29.698	39.797	39.069	1'48.564	226,4
9	29.814	39.366	38.910	1'48.090	228,3
10	29.852	39.624	39.018	1'48.494	226,4

22 ROVATI CLAUDIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.236	43.311	40.440	2'01.987	P 209,3
2	30.238	40.811	41.966	1'53.015	222,2
3	30.199	39.685	39.381	1'49.265	225,9
4	30.392	39.926	2'42.720	3'53.038	P 226,4
5	32.440	40.062	39.509	1'52.011	P 222,7
6	40.569			2'00.202	
7	29.432	39.640	38.702	1'47.774	225,0

23 LENOCI GIUSEPPE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.884	50.314	42.209	2'10.407	P 220,9
2	29.967	39.643	39.265	1'48.875	226,9
3	29.593	39.701	39.103	1'48.397	227,4
4	29.489	39.635	38.752	1'47.876	225,9
5	31.474	41.245	43.722	1'56.441	227,4
6	33.915	46.802	40.771	2'01.488	192,5
7	29.360	49.990	46.703	2'06.053	
8	29.467	39.626	3'12.739	4'21.832	P 226,9
9	35.237	41.448	44.058	2'00.743	P 218,2

25 PIETROBON STEVEN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.593	41.397	41.665	2'00.655	P 201,5
2	30.013	39.752	41.232	1'50.997	221,8
3	29.901	39.338	39.874	1'49.113	223,1
4	29.974	39.531	40.731	1'50.236	224,5
5	29.720	39.537	39.808	1'49.065	224,5
6	29.648	39.442	39.437	1'48.527	223,1
7	29.411	40.019	39.708	1'49.138	224,1
8	29.527	39.203	39.339	1'48.069	225,0
9	29.852	39.962	39.817	1'49.631	224,1
10	29.855	39.463	39.893	1'49.211	224,1
11	29.731	39.200	39.421	1'48.352	225,9

31 BIFFARONI GIOVANNI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.827	46.078	42.979	2'09.884	P 187,8
2	31.266	41.837	40.868	1'53.971	213,9
3	30.579	41.579	40.854	1'53.012	215,1
4	30.353	41.391	40.558	1'52.302	204,9
5	30.595	41.344	40.373	1'52.312	214,7
6	30.564	41.621	40.885	1'53.070	213,9
7	30.674	41.297	40.345	1'52.316	212,2

37 DAMIANI DUILIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1			41.377	2'00.872	P 200,4
2	30.823	41.260	39.840	1'51.923	204,5
3	29.657	40.657	39.532	1'49.846	208,1
4	29.543	40.437	39.290	1'49.270	208,5
5	29.890	40.670	39.811	1'50.371	206,9
6	29.431	41.420	39.347	1'50.198	208,5
7	29.251	40.534	39.208	1'48.993	208,9
8	29.624	40.188	39.361	1'49.173	209,7
9	29.569	40.562	39.550	1'49.681	207,7

43 VIEIDER DAVID

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.798	43.893	40.818	2'03.509	P 215,6
2	29.894	39.244	38.100	1'47.238	221,3
3	28.552	38.704	37.421	1'44.677	224,5
4	28.197	38.722	37.507	1'44.426	221,8
5	28.271	38.625	38.023	1'44.919	221,3
6	28.520	38.403	37.683	1'44.606	220,4
7			1'44.549		
8	30.430	43.860	1'28.114	2'42.404	P 186,2
9			39.117	1'56.557	P 215,1
10	28.476	39.394	39.548	1'47.418	217,3

69 BRAMBILLA GIAN PAOLO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.150	43.595	42.375	2'07.120	P 214,3
2	33.370	41.957	40.830	1'56.157	227,4
3	31.690	42.594	41.234	1'55.518	221,8
4	31.130	40.468	41.749	1'53.347	231,3
5	30.827	40.556	41.396	1'52.779	226,4

6	32.452	46.131	2'48.547	4'07.130	P 198,9
7	37.398	41.795	40.607	1'59.800	P 223,1
8	30.641	40.411	40.338	1'51.390	225,9
9	30.228	39.862	40.209	1'50.299	229,3

76 ENNEMOSER PETER

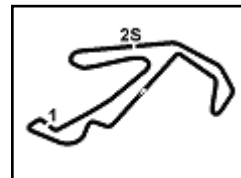
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	48.016	42.675	40.263	2'10.954	P 218,2
2	31.267	39.654	39.578	1'50.499	225,0
3	29.473	39.209	39.993	1'48.675	231,8
4	29.294	39.035	39.365	1'47.694	224,5
5	29.168	39.160	38.684	1'47.012	226,4
6	29.170	39.068	38.452	1'46.690	227,8
7	29.050	39.499	38.329	1'46.878	225,5
8	28.894	39.051	38.752	1'46.697	226,4
9	29.207	39.026	38.448	1'46.681	226,9
10	29.117	39.155	38.653	1'46.925	226,9

79 FAECKL ILENA

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	49.048	44.087	43.815	2'16.950	P 213,9
2	31.226	41.492	42.111	1'54.829	221,3
3	31.735	41.798	41.582	1'55.115	220,0
4	31.090	41.605	42.144	1'54.839	217,7
5	31.201	41.143	42.134	1'54.478	219,5
6	30.846			3'06.476	P
7	40.388	45.532	42.500	2'08.420	P 217,7
8	30.493	41.218	41.050	1'52.761	217,3

88 DESCI LORENZO

SS DESPESERES					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.897			1'53.561	P
2	29.648	39.388	38.618	1'47.654	229,8
3	29.131	39.169	38.384	1'46.684	228,3
4	29.338	39.281	38.712	1'47.331	230,8
5	29.115	39.337	38.790	1'47.242	228,3
6	29.170	38.962	38.344	1'46.476	228,3
7	29.598	43.467	46.241	1'59.306	157,4
8	29.379	39.588	39.034	1'48.001	
9	29.015	38.794	38.524	1'46.333	230,8
10	28.937	38.830	37.876	1'45.643	228,8
11	28.743	38.706	38.119	1'45.568	230,8



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Desmo Challenge 848 STK - Protwins - Analisi Tempi Qualif. 2' Turno

2 / 2

9 30.360 40.039 40.131 1'50.530 221,8

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



AREA COMUNICAZIONE CIV
Max Regazzi
maxregazzi@tin.it
cell. 327 5757076